

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1 ИСХОДНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	5
2 ОБОБЩЕНИЕ МАТЕРИАЛА.....	10
3 АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА, ДОБЫЧИ, ЗАТРАТ И ЦЕН НА ЭНЕРГОРЕСУРСЫ.....	16
4 НАПРАВЛЕНИЕ И ОБЪЕМЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЭНЕРГОРЕСУРСА	20
5 ПРОГНОЗЫ ИСТОЩЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ.....	33
6 ВОЗМОЖНОСТИ ЗАМЕЩЕНИЯ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ИСКУССТВЕННЫМИ ЗАМЕНИТЕЛЯМИ.....	35
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	38
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	42

валютных поступлений и следовательно, основным источником финансирования импорта. Импорт необходим не только для наполнения потребительского сектора экономики страны, но и для обеспечения развития промышленной и сельскохозяйственной базы за счет ввоза современных высокотехнологичных и эффективных инвестиционных товаров.

Таким образом, ТЭР - это богатство России. Топливо-энергетическая промышленность РФ тесно связана со всеми отраслями народного хозяйства, имеет огромное значение для российской экономики. Спрос на ТЭР всегда опережает предложение, поэтому в успешном развитии нашей топливо-энергетической промышленности заинтересованы практически все развитые государства мира.

В данной работе тщательно рассмотрена структура российского экспорта энергоносителей, в частности объективно оценен экспортный потенциал топливо-энергетических ресурсов России, и целесообразность экспорта энергоносителей, а также рассмотрены варианты выхода из сырьевой специализации страны путем поиска альтернатив нещадного расточительства Российских недр, цели, рычаги и механизмы государственного регулирования экспорта нефти и газа, рынки сбыта российских энергетических ресурсов и возможности их расширения параллельно с внешнеэкономическим сотрудничеством и энергетической дипломатии.

структурных началах, финансовых началах и формирование максимально эффективной научно-технической политики имеет очень важное значение для всей страны и в конечном счете для всего человеческого общества. Через инфляцию, через цены, которые формируют издержки во многих отраслях в последующем, мы во многом зависим от этого комплекса. Поэтому так важно, чтобы это понимание было у всех и чтобы все приложили достаточно усилий для того, чтобы в ближайшие годы мы обеспечили не только долгосрочный экономический рост в стране, но и снижение при этом инфляции. Это очень сложная, но выполнимая задача. При условии её выполнения повысятся реальные доходы населения.

Но к сожалению, в силу конкурентных факторов Россия на сегодняшний день не способна существенно увеличить долю готовых изделий и, прежде всего машинотехнических, в своем экспорте. Несмотря на разговоры о распродаже невозполнимых природных ресурсов России, экспорт жидких углеводородов останется в ближайшем будущем основным источником внешнеторговых валютных поступлений, и следовательно, основным источником финансирования импорта. Без валютных поступлений от экспорта в России будет затруднено ускорение технического прогресса и проведение структурных преобразований, что предполагает импорт различных машин, оборудования, комплектующих узлов и агрегатов. Импорт необходим не только для наполнения потребительского сектора экономики страны, но и для обеспечения развития промышленной и сельскохозяйственной базы за счет ввоза современных высокотехнологичных и эффективных инвестиционных товаров. Но чтобы обеспечить этот импорт, необходимо в значительных масштабах осуществлять экспорт продукции. В то же время отечественная обрабатывающая промышленность не готова взять на себя те объемы производства экспортной продукции, которые дают сырьевые отрасли экономики.

На данном этапе экономического развития нашей страны вопрос заключается не в том: вывозить или не вывозить топливно – энергетические ресурсы, а в обес-

¹Парамонова Т. Благодаря нефтегазовой отрасли в России наметилось улучшение экономической ситуации // Международная жизнь – 2001..№1. С. 38.

масштабы и в современной нефтехимии, использующей углеводородный газ в качестве сырья для получения аммиака, азотных удобрений и т.п.

Широкое использование газообразного топлива в жилищно-коммунальном хозяйстве и сфере услуг обусловлено такими потребительскими свойствами, как высокая калорийность, удобство применения и чистота сгорания.

Все большее распространение получает использования газа в качестве топлива на автомобильном и железнодорожном транспорте.

Говоря о потреблении газообразного топлива, следует подчеркнуть, что наряду с природным газом, в качестве технологического и коммунально-бытового топлива, а также химического сырья, используются искусственные газы: заводской, нефтезаводской, коксовый, доменный и т.д.

В настоящее время на долю различных видов искусственного газа в целом приходится около 15% совокупного потребления газообразных углеводородов.

Таблица 2-Динамика валового потребления природного газа в странах капиталистического мира, в млрд. кубометров.

Группа стран, регион	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Всего	186	407	805	906	1015	975
Промышленно-развитые страны	186	389	752	828	874	822
в % к итогу	96.9	95.5	93.5	91.4	86.1	84.3
Северная Америка	179	376	668	633	620	575
Западная Европа	1	12	79	181	218	207
Развивающиеся страны	6	18	53	78	141	153
в % к итогу	3.1	4.5	6.5	8.6	13.9	15.7
Латинская Америка	5	14	35	47	63	68
Ближний и Средний Восток	0	3	9	17	44	35
Африка	-	0	2	4	11	23

2 ОБОБЩЕНИЕ МАТЕРИАЛА

Запасы природного газа. В настоящее время 80% газа добывается Газпромом на месторождениях с падающей добычей. Дефицит ресурсов газа к концу 1999 г. составлял 20 млрд. м³, а к 2001 г. вырастет до 45—50 млрд. м³, т.е. составит около 10% годовой добычи. Такая ситуация уже привела к снижению подачи газа электростанциям. В перспективе это грозит энергетическим кризисом и потребует пересмотра энергетической стратегии России.

Современная добыча газа в России базируется на трех месторождениях-гигантах, из которых Медвежье уже вошло в стадию падающей добычи, Уренгой близко к этому состоянию, а Ямбург пока работает на пике своих возможностей. Инвестиции в газовую отрасль на 80% направляются на возмещение выбытия мощностей, их ремонт и реконструкцию, чтобы обеспечить достигнутый уровень добычи и транспорта.

Для компенсации добычи на основных месторождениях и обеспечения прироста добычи под новые контракты в ближайшие годы необходима реализация альтернативных вариантов:

- выход на новые регионы с вводом в эксплуатацию крупнейших месторождений Ямальской группы и Штокмановского — эффект экономии от масштаба будет снижен ввиду высоких стоимости освоения и транспортных расходов;
- более интенсивное использование ресурсов в Надым-Пур-Тазовском и прилегающих районах, где частично есть инфраструктура, но повышаются расходы, свойственные поздней стадии развития нефтегазонасной провинции (при освоении крупнейшего месторождения Заполярное в 1999—2001 гг. расходы на 1000 м³ составят около 900 руб., против 50—100 руб. в сопоставимых ценах на Уренгойском и Ямбургском месторождениях в 80-е годы).

Перспективные районы по углеводородным ресурсам. Континентальный шельф арктических морей России общей площадью 3,9 млн. км² (по оценке специалистов на начало 1999 г.) содержит 100 млрд. т углеводородов (в нефтяном эквиваленте). Наиболее изученными являются недра шельфов Баренцова, Печерско-

лая" нефть сконцентрирована на обустроенных территориях Ярегского и Усинского (начало разработки в 1977 г.) месторождений.

Долгосрочная перспектива развития добычи нефти и газа — освоение прибрежных шельфов. В российских прибрежных водах разведано пригодных для добычи 150 млрд. т нефти и газа. Освоение этих районов позволило бы, по мнению аналитиков, параллельно решить задачу конверсии дальневосточных и северных судостроительных заводов. Основная часть запасов нефти и газа российского шельфа — порядка 80% начальных суммарных ресурсов — приходится на замерзающие акватории Баренцева, Печерского и Карского морей, которые характеризуются тяжелым ледовым режимом, суровыми природно-климатическими условиями и слабо развитой береговой инфраструктурой.

Наиболее подготовленным к практическому освоению является шельф Печерского моря. В структуре капитальных затрат на обустройство пионерского месторождения стоимость морских ледостойких стационарных платформ составит около 45%, стоимость бурения скважин — 15—20%. При этом себестоимость добычи нефти на первоочередных объектах освоения Печерского моря будет снижаться с 20 до 14 долл./т. Цена нефти на промысле составит 80—90 долл./т.

Экономические показатели освоения Приразломного месторождения имеют невысокий уровень эффективности. Внутренняя норма рентабельности (IRR) проекта составляет около 16,2%, что допустимо для принятия проекта к внедрению. Для инвестора после раздела продукции (данный режим необходим при освоении арктического шельфа) и уплаты налогов (роялти и налога на прибыль) этот показатель составит около 13,2%. Общие затраты на освоение данного месторождения составят около 4 млрд. долл. Стоимость добытой нефти составит около 7 млрд. долл., доходная часть проекта — 2,5 млрд. долл., прямые платежи в бюджет России превысят 1 млрд. долл.

С каждым последующим проектом в данном регионе доходы государства будут увеличиваться. Косвенный эффект от проекта — до 70% подрядов на проведение НИР и прочих работ по подготовке месторождения, а также строительство судов, обслуживание промысла и транспортировка продукции будут предоставле-

Среднесрочная перспектива развития нефтегазовой отрасли связана с разработкой месторождений Восточной Сибири и Ямала. Только разведанные запасы Тимано-Печерского бассейна составляют 1,5 млрд. т. Инфраструктура, необходимая для добычи и транспортировки нефтегазового сырья, развита в данном районе слабо и требует больших инвестиций. Существующее налоговое законодательство делает такие вложения нерентабельными. Для привлечения инвесторов в 2000 г. планировалось установить государственные преференции для месторождений в Тимано-Печерском районе, затрагивающие отчисления на восстановление минерально-сырьевой базы (ВМСБ).

Таблица 3 - Динамика производства и потребления первичных ТЭР в России, %³

Первичные ТЭР	Добыча (производство)				Потребление			
	1990 г.	2002 г.	2004 г.	2005 г.	1990 г.	2002 г.	2004 г.	2005 г.
Нефть	39,9	31,2	32,1	31,6	29,3	22,9	22,8	22,5
Газ	39,8	48,7	48,2	49,6	41,3	47,6	48,6	49,2
Уголь и проч.	15,2	13,6	13,3	12,5	23,0	20,5	19,6	19,5
Электроэнергия ГЭС и АЭС	5,1	6,5	6,4	6,3	6,4	9,0	9,0	8,8

Сейчас нефтедобывающие компании отчисляют на ВМСБ в бюджеты всех уровней около 20 млрд. руб. в год по официально декларируемому ими уровню добычи нефти. Исходя из объемов реально продаваемой нефти от ВМСБ должно поступать около 80 млрд. руб., т. е. для проведения самостоятельных геолого-

³ Там же

3 АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА, ДОБЫЧИ, ЗАТРАТ И ЦЕН НА ЭНЕРГОРЕСУРСЫ

До настоящего времени нефтяную политику определяли два картеля - западный и восточный. Первый объединяет 6 крупнейших нефтяных компаний, на которые приходится 40% нефтедобычи стран, не входящих в ОПЕК. Совокупный объем продаж этих компаний в 1999 году составил почти 400 млрд. долларов. В восточный картель (ОПЕК) входят 13 стран, дающих 38 процентов всей мировой добычи и 61 процент мирового экспорта нефти. Добыча России составляет 10% мировой, поэтому можно с уверенностью сказать, что страна занимает сильные позиции на международном рынке нефти. Например, эксперты ОПЕК заявили, что государства, входящие в эту организацию, не смогут восполнить нехватку нефти, если мировой рынок покинет РФ.

Кроме того, в обозримом будущем нефть заменить ничем. Мировой спрос будет расти на 1,5 процента в год, а предложение существенно не возрастет. До энергетического кризиса 1973 года в течение 70 лет мировая добыча практически удваивалась каждые десять лет. Однако сейчас из стран - членов ОПЕК располагающих 66% мировых запасов, лишь четыре страны могут ощутимо увеличить объем нефтедобычи (Саудовская Аравия, Кувейт, Нигерия, Габон). Тем более существенной становится роль России, иначе ряд экспертов не исключают возможность скорого возникновения очередного энергетического кризиса.

Итак, российская нефтяная промышленность имеет важнейшее значение для нашей страны и всего мира в целом.

Таблица 6- Структура потребности мира в энергии за 2000 год⁵

Всего	Нефть	Уголь	Газ	АЭС	Прочие
100%	39,9%	28%	22,8%	6,8%	2,5%

Европа не в состоянии полностью обеспечить свои потребности в природном газе за счет собственных источников. Дефицит газа в Германии, Франции, Италии

95% процентов российской нефти транспортируется по трубопроводам компании «Транснефть». Небольшое количество нефти перевозится по железной дороге, в основном на нефтеперерабатывающие заводы на Дальнем Востоке. По нефтепроводу «Дружба» нефть поставляется в Венгрию, Словакию, Чехию, Польшу, Восточную Германию, а так же в порт Вентспилс (Латвия). Распад СССР осложнил использование «Дружбы» вследствие появления дополнительных рисков для продавцов и покупателей нефти. Российским экспортерам приходится теперь договариваться о транзите с Украиной и Беларусью. В последние годы загрузка «Дружбы» составляет 50% проектной. В связи с этим появилась возможность поставлять дополнительное количество российской нефти в Западную Европу, в частности в Германию и Австрию. В настоящее время Россия предпринимает усилия диверсифицировать пути поставок нефти за рубеж. С распадом Советского Союза Россия так же потеряла пять из восьми портов на Балтике, которые являлись важными путями транспортировки российской нефти. Только 10% добываемой в России нефти проходит через отечественные бухты. В результате Россия недополучает от экспорта (в счет сборов на территориях других государств) до 1,5 млрд. долларов ежегодно.

Страны ЦВЕ и Западной Европы принимают меры по уменьшению доли России в импорте энергоносителей. Стремление этих стран диверсифицировать импорт топлива по политическим соображениям продиктовано и желанием усилить надежность своего энергообеспечения, дистанцироваться от политически и экономически нестабильных партнеров в лице России и Украины. Практикуемые последней «заимствования» нефти и газа из трубопроводов, проходящих по ее территории, неоднократно приводили к перебоям российских поставок нефтегазового сырья.

Емкость мирового рынка каменного угля приближается сейчас к 500 млн. т. Основными импортерами выступают страны Западной Европы (около 160 млн. т) и АТР (более 200 млн. т, в т.ч. Япония - 130 млн. т, Южная Корея - около 50 млн. т и Тайвань - около 20 млн. т). Ведущими экспортерами выступают Австралия, США, ЮАР, Колумбия, Венесуэла, Индонезия, Канада, Китай, Польша и Россия.

4 НАПРАВЛЕНИЕ И ОБЪЕМЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЭНЕРГОРЕСУРСА

Россия была и, очевидно, будет мировой энергетической державой.

От того, как в перспективе будет трансформироваться мировая геополитическая и геоэкономическая ситуация, во многом зависят условия функционирования экономики России и ее топливно-энергетического комплекса.

При разработке ЭС - 2020 оценивается весь возможный диапазон гипотез развития мировой экономики и рассмотрены соответствующие уровни энергопотребления и производственных параметров мирового энергетического рынка, как фактора влияния на функционирование ТЭК и экономики России. На основе проведенного анализа существующих прогнозов развития мировой энергетики сформированы наиболее вероятные диапазоны развития мировых энергетических рынков.

Энергетический комплекс России является неотъемлемой частью мирового энергетического рынка. Доля нашей страны в структуре спроса на энергоресурсы за последние 10 лет существенно снизилась, прежде всего из-за сокращения внутреннего рынка энергоресурсов. В то же время Россия активно участвует в формировании международной торговли энергетическими ресурсами. В 2005 г. Россия занимала второе место в мире (после стран Ближнего Востока), как экспортер нефти и нефтепродуктов, а также первое место по межгосударственной торговле сетевым природным газом. Основным рынком для российских энергоресурсов выступают страны Западной, Центральной и Восточной Европы, для которых доля России в суммарном импорте составляет более 50% по сетевому газу и порядка 23% по нефти и нефтепродуктам. Помимо этого, географическое положение России предопределяет ее особую роль в транзите энергоресурсов в пределах евразийского континента, обеспечивая наиболее эффективную конфигурацию энергетической инфраструктуры не только по оси запад - восток, но и в направлениях юг - север и юг - северо-запад континента.

В ближайшие 20 лет потребление энергоресурсов в мире возрастет на 59%. Такой прогноз обнародован в докладе International Energy Outlook, американского

ропейского сообщества, так и азиатских стран. Эти два рынка, сопряженные с газовой промышленностью России, находятся на совершенно различных стадиях, и характер их дальнейшего становления будет значительно отличаться друг от друга. Россия является одним из важнейших участников европейского рынка газа. Остальные региональные рынки газа находятся на значительном удалении от основных добывающих центров РАО "Газпром", что сегодня объективно сужает возможности присутствия российского газа на этих рынках. Однако можно утверждать, что в перспективе Россия будет играть не меньшую роль и на азиатских газовых рынках. Это может быть связано как с экспортом российского газа, так и с непосредственным участием России в освоении газовых ресурсов стран Азии.

С вводом в эксплуатацию месторождений п-ва Ямал и российского арктического шельфа создаются предпосылки для поставки сжиженного газа на североамериканский и южноамериканский рынки. Это будет способствовать дальнейшей диверсификации российского газового рынка, а также более независимой и эффективной транзитной

Цивилизованный способ перераспределения энергоресурсов между странами - реальное достижение XX века. В ближайшие десятилетия объемы глобальных энергетических потоков еще более возрастут, локальные и региональные энергетические рынки перерастут в трансконтинентальные. В результате человечество будет обладать более совершенной и надежной системой энергообеспечения. И природный газ должен сыграть здесь свою весомую роль. Но для этого нужно не только решить экономические и научно-технические проблемы, но осуществить соответствующие преобразования газовых компаний и определенную корректировку основных правил взаимоотношений партнеров на этих рынках.

К настоящему времени на европейском газовом рынке произошли серьезные изменения - ужесточение конкурентной борьбы среди основных экспортеров природного газа в условиях либерализации рынка, на котором явно прослеживается тенденция превышения предложения над спросом, по крайней мере, в краткосрочной и среднесрочной перспективе. Совершенствование процессов развития и образования газовых рынков рассматривается в увязке с реализацией Европей-

ной, Западной и Юго-Восточной Европы. Более 25 лет Россия поставляет природный газ в европейские страны. В начале 90-х гг. рынок российского газа в странах Центральной и Восточной Европы в связи с экономическим спадом несколько уменьшился. В последние годы здесь начался рост газопотребления. С выходом государств этого региона из экономического кризиса потребность в импорте газа, несмотря на намечаемые меры по снижению энергоемкости валового внутреннего продукта, к 2010 г. может возрасти на 30-50 млрд. м³ по сравнению 2002 г.

В настоящее время основным источником газоснабжения стран Западной Европы является собственная добыча газа. Имеющийся дефицит покрывается импортом из России и Алжира. В будущем эта тенденция сохранится. В ближайшие 10-15 лет в этом регионе конкурентом российскому может стать ближневосточный газ. Тем не менее РАО "Газпром" рассчитывает, что российский газ сможет выдержать конкуренцию, и его поставки на этот рынок возрастут. В целях обеспечения предусмотренного роста поставок российского газа в Европу и повышения их надежности начато строительство системы магистральных газопроводов Ямал - Европа. Этапы реализации этого проекта сформированы таким образом, чтобы можно было наиболее гибко и экономически эффективно реагировать на возможные изменения рынка газа как в России, так и в зарубежных странах.

Для обеспечения потребности стран Юго-Восточной Европы (включая Турцию) в российском газе предусматривается реконструкция действующих и строительство новых транзитных газотранспортных мощностей на территории Румынии, Болгарии, Турции, Греции и ряда других стран. Один из ныне проектируемых газопроводов мощностью до 16 млрд. м³/год соединит Россию и Турцию через Черное море, что позволит не прибегать к транзитным услугам третьих стран. Назначение Североевропейского проекта, который сейчас изучается, - обеспечение поставок газа в страны Северо-Западной Европы путем его транспортировки из России в Западную Европу через Финляндию, Швецию и Данию. И если это окажется экономически целесообразным, то будут приняты меры для проектирования, финансирования и строительства Североевропейского газопровода.

занной магистральными газопроводами не только с южными районами Восточной Сибири и Дальнего Востока России, но и с Китаем, КНДР, Республикой Корея и, возможно, Японией. В ближайшие годы начнет формироваться самая восточная газовая база России - на шельфе о. Сахалин.

Здесь на рубеже 2010 г. намечается добывать не менее 20 млрд. м³ газа, из которых половина будет поступать российским потребителям, а вторая половина - экспортироваться. В более отдаленной перспективе, после 2010 г., газовые потоки, берущие начало на западе (север Иркутской области, юго-запад Республики Саха) и на востоке (шельф о. Сахалин), могут стать основой единой газотранспортной системы востока России. Она будет обеспечивать газом не только огромную территорию от Иркутска до Владивостока, но и подавать в государства азиатско-тихоокеанского региона до 50 млрд. м³ газа в год.

Так же одной из важнейших задач в перспективе является стабилизация добычи нефти. Но для этого требуются значительные капиталовложения. По расчетам Минтопэнерго до 2000 г., чтобы сохранить достигнутый уровень добычи нефти, необходимо вложить в нефтяную промышленность около 50 млрд. долларов (в среднем по 7-8 млрд. долларов в год). В таблице 7 приведены данные, рассчитанные в соответствии с прогнозом Мирового банка, которые свидетельствуют о росте потребности в импортируемой нефти как на Европейском континенте, так и в растущих экономиках Азии, включая Китай.

Необходимо однако понимать, что точность данных оценок в значительной степени зависит от того, насколько верны предположения относительно развития России в прогнозируемом периоде (в данном прогнозе среднегодовой рост производства ВВП в период 2002-2000 гг. предполагался на уровне 2,8%, а в период 2000-2010 гг. - 5%).

Таблица 7 - Прогноз потребности в импорте газа⁸

	2002	2000	2005	2010
--	------	------	------	------

⁸ Источник: Shane S. Streifel Review and Outlook for the World Oil Market, The World Bank, Washington, D.C., 2006

техимическую продукцию способствовало бы повышению экспортного потенциала России.

Повышению ценовой конкурентоспособности российского угля на рынках Японии, Малой Азии и Восточной Европы будет способствовать решение задач реструктуризации предприятий угольной отрасли. В немалой степени этому могут способствовать и тарифные соглашения на перевозку угля, заключаемые при участии государства. По данным Министерства природных ресурсов России в общем объеме располагаемых запасов энергоресурсов уголь составляет не менее 70 процентов.

Одним из важнейших поставщиков угля на европейский рынок остается Польша. По данным КЕС, без поддержки государства польский экспорт угля был бы сейчас полностью убыточным. По соглашению с ЕС от 1999 г. Польша обязалась к 2004 г. отменить государственное субсидирование добычи угля, экспортируемого в страны ЕС. Однако, по оценкам ЕС в 2005 г. экспорт каменного угля из Польши в ЕС был субсидирован на сумму 450 - 500 млн. долл., а общие убытки угольной промышленности в этой стране составили около 800 млн. долл. В соответствии с принятой в 2005 г. программой, объем добычи к 2002 г. предполагается сократить со 135 млн. до 112 млн. т.

Таким образом, в случае создания необходимой инфраструктуры российские экспортеры угля потенциально могут занять на европейском рынке место польских поставщиков. При этом первостепенным фактором будет выступать ценовая конкурентоспособность и возможность обеспечения ритмичности поставок.

Начиная с середины 90-х на мировом рынке угля имела место четко выраженная понижительная тенденция цен угля, вследствие общего удешевления стоимости энергоносителей. Следует, однако отметить, что в целом цены на уголь стабильнее и менее подвержены текущим конъюнктурным колебаниям, чем цены нефтепродуктов (при этом цены коксующегося угля устойчивее, чем цены энергетического). Более чем достаточный объем предложения угля на мировом рынке угля и острая конкуренция между различными поставщиками оказывают давле-

вую конкурентоспособность российского угля за рубежом. В частности, настоятельно необходимо решить следующие неотложные проблемы:

- Укрепить терминальную базу, слабость которой сдерживает морские отгрузки угля из России.
- Обеспечить для экспортеров угля льготные тарифы железнодорожных перевозок, имея в виду, что экспорт нескольких миллионов тонн угля позволит значительно повысить загрузку железнодорожного транспорта.
- В рамках проводимой реструктуризации угольной отрасли обращать особое внимание на укрепление производственной базы потенциально перспективных для экспорта предприятий.
- Последовательно проводить в процессе реструктуризации угольного производства линию на соблюдение частных интересов отдельных экспортеров и государственных и региональных приоритетов развития этой важнейшей для экономики России отрасли промышленности.

Важным направлением повышения конкурентоспособности топливных ресурсов является снижение затрат на производство ТЭР. Для снижения себестоимости электроэнергии целесообразно создание вертикально интегрированных компаний, объединяющих электростанции с угледобывающими предприятиями и крупнейшими энергопотребителями. При объединении электростанции получают ритмичные поставки угля в необходимых количествах, угледобывающие предприятия решают проблему сбыта, поставки угля не будут облагаться НДС, что позволит компании сэкономить оборотные средства, увеличить объемы производства электроэнергии, снизить ее себестоимость - это даст основания для снижения тарифов. Объединение с энергоемким предприятием, осуществляющим поставки продукции на экспорт (цветная металлургия, сложная агрохимия), позволит увеличить прибыль и даст возможность предприятию развивать производство и увеличить поставки продукции на экспорт.

К числу перспективных направлений повышения экспорта ТЭР относится увеличение поставок на внешний рынок электроэнергии (табл.2.2). В настоящее время экспорт электроэнергии в дальнее зарубежье незначителен, но имеет тен-

ских рынках в каждый конкретный момент времени в условиях не только жесткой конкуренции, но и в силу объективных причин, в том числе, возможно, и политических.

В то же время, роль России не может ограничиваться экспортом собственных первичных и преобразованных энергоресурсов и должна включать участие России в освоении, транспорте и маркетинге энергоресурсов третьих стран, в том числе, стран Каспийского бассейна.

Таблица 8 - Прогнозируемый суммарный экспорт ТЭР из России¹²

Наименование	Единица измерения	2005 г.	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Экспорт газа	млрд м ³	200,1	207	255-250	270
Экспорт нефти и нефтепрод.	млн т	175,9	171	175-168	180-160
Экспорт угля	млн т	24,9	20	20	20
Экспорт электроэнергии	млрд кВт. * ч	20	20	25-20	35-30

¹¹ <http://www.polit.ru/documents/194306.html>

¹² <http://www.economics.ru/econom/akdi.htm>

гие ископаемые виды топлива, и неудобно его использовать для движения транспорта и отопления домов, если предварительно не перевести его в газообразную или жидкую форму. Значительное нарушение почвенного покрова при добыче.

Теплота, скрытая в земной коре, или геотермальная энергия, преобразуется в невозобновимые подземные месторождения сухого пара, водяного пара и горячей воды в различных местах планеты. Если эти месторождения расположены достаточно близко к земной поверхности, полученное при их разработке тепло можно использовать для отопления помещений и выработки электроэнергии. Они могут обеспечить энергией на 100-200 лет области, расположенные вблизи месторождений, причем по умеренной цене. Они обладают средним значением чистого выхода полезной энергии и не выделяют углекислый газ. Хотя и этот вид источника энергии приносит много неудобств при добыче и немалое загрязнение окружающей среды.

Реакция ядерного деления - также источник энергии, причем очень перспективный. Основными преимуществами этого источника энергии заключаются в том, что ядерные реакторы не выделяют углекислого газа и иных веществ, вредных для окружающей среды, и степень загрязнения воды и почвенного покрова находится в допустимых пределах, при условии, что весь цикл ядерного топлива протекает нормально. К недостаткам можно отнести то, что очень велики затраты на оборудование для обслуживания этого источника энергии; обычные атомные электростанции могут использоваться только для производства электроэнергии; существует риск крупной аварии; чистый выход полезной энергии низок; не разработаны хранилища для радиоактивных отходов. В силу вышеперечисленных недостатков этот источник энергии в настоящее время мало распространен. Поэтому экологически чистое будущее - за альтернативными источниками энергии.

Оба вида этих ресурсов одинаково важны для нас, но разделение введено потому, что эти две большие группы ресурсов сильно отличаются друг от друга.

учно-техническом прогрессе, который обуславливает более полное и экономичное пользование ресурсами.

Следовательно, отдаляются сроки более или менее полного исчерпания невозобновляющихся ресурсов и остается больше времени для разработки заменителей тех из них, которым угрожает истощение уже в ближайшем будущем. Это ведет к новым условиям экономического развития и позволяет избежать кризиса.

Но вернемся к последствиям кризиса 1973-1974 гг.: с учетом инфляции произошло семикратное повышение цен на нефть; были реализованы обширные программы по энергосбережению и, как следствие, произошли изменения во взаимосвязи энергетики и экономики, а именно снизилась энергоемкость валового внутреннего продукта; ОПЕК (организация стран экспортеров нефти) установила высокие цены на нефть, следовательно, произошло стимулирование разведки и вовлечение в использование новых месторождений нефти в странах, не входящих в ОПЕК; в ряде районов мира развернуто освоение мелких дорогих ресурсов, получили развитие работы по вовлечению нетрадиционных возобновляемых источников энергии и новые методы ее производства.

В результате: 1. На мировом топливном рынке в начале 1986 г. возникли избытки энергоресурсов; цены на нефть упали. 2. Снизились темпы роста энергопотребления в мире. С 1973 по 1985 г. энергопотребление в мире возросло лишь в 1,2 раза (с 7,4 млрд т у.т. в 1973 г. до 9,1 млрд т у.т. в 1985 г.). При этом указанный рост энергопотребления происходит в основном за счет увеличения энергопотребления в социалистических и развивающихся странах.

Тогда как в промышленно развитых странах размеры потребления энергоресурсов (согласно данным МАГАТЭ) в течение 1974-1984 гг. оставались на уровне приблизительно 5 млрд т у.т. в год.

В данный период энергоемкость ВВП снизилась в США – на 31%, в Японии – на 27, в ФРГ – на 22, во Франции – на 26%. 3. Происходит процесс замещения углеводородного топлива другими энергоресурсами: в США в период с 1973 по 1985 г. потребление нефти и газа снизилось на 200 млн т у.т., что компенсировано увеличением потребления угля на 155 млн т у.т., ядерной энергии – на 100 млн т

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В оценке экспортного потенциала России наглядно представляются её лидирующие позиции в плане запасов ТЭР. Она располагает примерно четвертью всех энергоресурсов планеты: 45% мировых запасов газа, 13% нефти, 30% угля, 14% урана. Но это еще не все. Для российской территории характерна невысокая степень разведанности ресурсов, то есть изученности недр на базе новейших геологоразведочных технологий. Например, степень разведанности ресурсов нефти составляет 34%, газа — лишь 25%. Показатель разведанности нефтегазового сырья сильно изменяется по территории — от 58% на Урале до 3% в Восточной Сибири и 5% — на шельфах морей. Несмотря на огромные запасы ТЭР в Российской Федерации, необходимо все же ясно осознавать ограниченность богатства наших недр.

К сожалению, уменьшение уровня добычи и экспорта энергоресурсов для России на данном этапе экономического развития не представляется возможным, так как. ТЭК — это “валютный цех” страны, он обеспечивает почти половину всего российского экспорта. При сбоях в отечественной экономике экспорт топливно-энергетических ресурсов стал своеобразной палочкой-выручалочкой, позволяющей смягчать последствия экономической нестабильности, и, обобщенно говоря, снимать социальное напряжение путем оказания огромной помощи формированию бюджета РФ, за счет которого складывается общая социальная обстановка в стране и уровень жизнеобеспеченности граждан. Касаясь более глубинных процессов, которые стимулируются экспортом ТЭР, можно выделить увеличение расчетов деньгами в ряде секторов отечественной промышленности, обеспечение стабильности курса национальной валюты по отношению к доллару, привлечение инвестиций в экономику, финансирование импорта, основная часть которого является преобладающей в потребительском секторе страны, без валютных потуплений от экспорта ТЭР будет существенно затруднено ускорение технического прогресса и проведение структурных преобразований, экспорт необходим

ет подчеркнуть, что конверсия сможет способствовать улучшению структуры российского экспорта и успешному импортозамещению только при целенаправленной поддержке государства.

Основными рынками сбыта Российских ТЭР являются страны Восточной и Центральной Европы. Касательно нефти основными импортерами выступают Великобритания и Ирландия (четверть экспорта в дальнее зарубежье), Восточная Европа (доля РФ в импорте нефти Болгарии составляет примерно 90%, Польши 40-50%), Средиземноморье (Италия, Греция, Кипр, Турция), «материковые страны» Западной Европы (Австрия, Швейцария, Нидерланды, Швеция, Дания, Финляндия, Бельгия, Лихтенштейн – от 18 до 20%) США и Канада – 7%. Основными импортерами каменного угля выступают страны Западной Европы (около 160 млн. т) и АТР (более 200 млн. т, в т.ч. Япония - 130 млн. т, Южная Корея - около 50 млн. т и Тайвань - около 20 млн. т). Ведущими экспортерами выступают Австралия, США, ЮАР, Колумбия, Венесуэла, Индонезия, Канада, Китай, Польша и Россия. Поставками из этих государств обеспечивается сейчас более 90% мировых импортных потребностей. Таким образом в отношении рынков сбыта энергоносителей Россия проблем не испытывает, более того в связи с ростом потребления энергоресурсов намечены перспективы расширения.

Расширение международной деятельности в сфере энергетики, взаимовыгодного сотрудничества с зарубежными странами по освоению и разработке топливно-энергетических ресурсов, повышению эффективности их использования и освоению новых энергетических рынков является не только одним из важнейших направлений долгосрочной энергетической политики России, но и ее весомым вкладом в решение глобальных проблем энергетики, которые стоят перед человечеством в первые десятилетия XXI века.

Энергетической стратегией России предусматривается сохранение значительных объемов экспорта энергоресурсов, особенно природного газа и жидкого топлива, однако наращивание их поставок на внешние рынки должно прекратиться уже к 2012-2015 годам. Дальнейшая динамика экспорта энергоносителей будет определяться прежде всего соотношением между ценами внешних рынков и из-

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Елисеев И.Д. Что целесообразно экспортировать нефть или нефтепродукты? // ВЭБ 2006г. №10. С.33-35.
2. Теплухин П. Освобождение от нефтезависимости // Деловые люди 2005г. №131. С.32-35
3. Ситро К.А., Ягольницер М.А. Роль минерально-сырьевого сектора экономики в посиндустриальном развитии // ЭКО 2006г. №1. С.114-135.
4. Колчин С. Топливный экспорт: спасение или тупик на пути выхода России из кризиса // Власть 2005г. №10-11. С.49-57.
5. Антонец Е.П. Электроника или нефть? // ЭКО 2006г. № 8. С.30-38.
6. Загашвили В. Интеграция России в мировое хозяйство: структурные проблемы // МЭиМО 2006г. №7. С.22-29.
7. Парамонова Т. Благодаря нефтегазовой отрасли в России наметилось улучшение экономической ситуации // Международная жизнь 2001г. №1. С.38-43.
8. Волков Ю. Российский нефтяной экспорт: возможна ли альтернатива? // ВЭБ 2004г. №12. С.52-58.
9. Нарзикулов Р. Нефть, газ и внешняя политика России // Финансовые известия. – 2005.- №19.- С. 6.
10. Shane S. Streifel Review and Outlook for the World Oil Market, The World Bank, Washington, D.C., 2002
11. Байков Н. Топливо-энергетический комплекс // МЭ и МО.- 2005.- №8.- С.49